

Stavanger, 16. septbr.

Brislingfisket

er fremdeles noksaa sparsomt, end-
sjønt fabrikkerne hidtil ikke har havt no-
gen mangel paa raastof. I Sandnes-
fjorden, hvor størstearten af fisterne
holdt sig, synes det foreløbig at være
slut, og det eneste sted, hvor der i de
sidste dage har været kastet, er indover
i Høgøsfjord. Det samlede kvantum op-
fisket brisling for de to sidste uger an-
slaaes til 37,000 skjæpper, 25,000 i
næstsidste og 12,000 i sidste uge. I
ugerne før disse fiskebes optil 40,000
og vel saa det. Prisen har paany væ-
ret oppe i 2 kroner. Nu ser det ud
til at bli godt vær igjen, saa kanste fi-
sket tar sig op igjen. Igaar sattes en
laas paa 1500 skjæpper i Fræffjord og
en paa 800 i Ølesund.

16.09.1902

Dødsfald.

Ole K. Moluf, en af de mere
kjendte mænd i Høgøsfjord, afgik nat til
lordag ved døden efter nogen tids syge-
lighed. Afhøbe var bosat i Fræffjord,
hvor han drev trævarefabrik. Han var
i sin tid en af de mest virksomme i ar-
beidet for opførelse af kirke i Dirdal, og
da planen tilslut realiseres, fungerte
Moluf som formand i byggekommiteen og
bygmester. Han vil mindes som en om-
gjængelig og interesseret mand.

09.04.1906

Vinter-Post rute

fra 20de September 1903

for

s/s „Oscar II“ og s/s „Eira“
paa Sandnes, Stavanger, Høgøsfjord og
Lyssefjorden.

Hver 1ste og 3die Søndag i hver
Maaned afgaar Skib til Lyssebunden.

Fra Stavanger Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Formiddag.

Fra Lyssebunden Kl. 12 Mid. til Stavgr.

Hver Tirsdag: Fra Sandnes til Stav-
anger Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Fm. og 1 Em.

Fra Stavanger til Sandnes Kl. 11 Fm.
og 5 Em.

Mandag: s/s „Eira“

Fra Stavanger 6 Fm. direkte til Dirdal

„ Dirdal 8 „ til Stavanger.

Tirsdag: s/s „Oscar II“

Fra Stavanger 9 Fm. til Fræffjord

„ Fræffjord 1 Em. til Stavanger.

Onsdag: s/s „Eira“

Fra Stavanger 7 Fm. til Lyssebunden

„ Lyssebunden 12 Mid. til Stavanger.

Torsdag: s/s „Oscar II“

Fra Stavanger 9 Fm. til Fræffjord

„ Fræffjord 1 Em. til Stavanger.

s/s „Eira“

Fra Stavgr. 3 Em. til Dirdal og Øltesvig.

Fredag: s/s „Eira“

Fra Øltesvig 6 $\frac{1}{2}$ Fm. til Stavanger

„ Stavgr. 3 Em. til Dirdal og Øltesvig

Lørdag: s/s „Eira“

Fra Øltesvig 6 $\frac{1}{2}$ Fm. til Stavanger

„ Stavanger 1 Em. til Fræffjord

„ Fræffjord 5 Em. direkte til Stavgr.

Fuldstændige Ruter i Expedition-
erne og ombord i Baadene.

17.09.1903

Min kjære Mand

Ole K. Moluf

døde inat.

Moluf i Fræffjord 7/4 1906.

Helberglena Moluf.

Bornene.

07.04.1906

Bygdeveisanlæg i Fosjan.

Til 3 bygdeveisanlæg i Fosjan nemlig Meling—Danæs, Fosjan—Helle og Grafsjord—Braablands bro — anslaaet at ville koste 53,620 kr. — bevilget Amtstilget i 1902 $\frac{1}{4}$ bidrag, og Stortinget har bevilget halvdelen — dog kun i mindre aarlige portioner, saaledes 8000 issor og 8000 iaar.

3 henhold til distriktets ønske blev arbeidet issor paabegyndt paa alle tre anlæg, idet hele det sidstnævnte og et stykke af hvert af de to førstnævnte anlæg blev bortsat paa kontrakt.

Paa det første er stykket fra Meling til Leirang, en længde af 1515 m., færdig og taget i brug i mai iaar, og arbeidet er paabegyndt paa stykket fra Leirvaag om Skjeivig gjennem „Vormulen“, et fjeldparti ved denne gaard. Dette stykke, der er 1183 m. langt og forholdsvis kostbart, vil bli færdig til vaaren, og der vil da staa igjen ca. 4 km. til Danæs.

Paa Fosjan—Helle-anlægget er stykket fra bruggen ved Helle til gaarden Rosavik, længde 1340 m., netop færdig og tat i brug og ny kontrakt udsat paa stykket fra Rosavik til midt paa Fosjanmoen, længde 3780 m. Dette sidste stykke blir ogsaa færdig til vaaren og der staar da igjen ca. 2400 m. til Fosjan brugge.

Paa Grafsjordanlægget er arbeidet paa det nærmeste færdigt.

3 slutningen af næste aar eller vaaren 1909 vil samtlige anlæg være fuldt færdige.
K. T.

07.09.1907

En hel del Kirsebær

Kom der fra Gaaheller, Rallesten og Sangesand igaar. De solgtes for 80 ore literen i partiis. Der blir ikke meget Kirsebær i Ruseffjorden iaar.

31.07.1905

Fosjan herredsstyre 17. ds.

Herredskassereren oplyste, at der mangede penge i kassen, og at et laan sandsynligvis maa optages i den nærmeste fremtid. — Enst. besluttet: Ordføreren bemyndiges at optage et laan for herredskassens regning stort kr. 2000.

Om amtsbidrag til skolevæsenet: Enst. besluttet: Skolestyrets forslag om amtsbidrag til skolevæsenet i Fosjan bifaldtes.

Angaaende skolestyrets forslag om for herredskassens regning at indkjøbe fodstræbe, matte og 3 spyttebakter til hvert af samtlige herredets skolehuse, samt at olje skolehusets gulve. — Mod to stemmer besluttedes, at omhandlede sager anskaffedes af de respektive skolefredse. Olying af skolehusgulvene bliver for tiden ikke at iverksætte.

Genstillen fra fattigstyret at lade planen for fattigvæsenet trykke. — Enst. besluttet: Fattigstyret bemyndiges at lade planen trykke i et antal af 300 stk.

Andr. fra Alslat og Erik Eigestog om et bidrag af kr. 25 til gjenopførelse af Egestogsbroen. Enst. besluttet: Kr. 25 bevilges af herredskassen til opførelse af Egestogsbroen.

Valg af et medlem af Rysfylke lagesfisteribestyrelse. — Enst. valgtes: Lars Olsen Mæle.

Garantibokumentet fra opfibberne i Oltesvig, Mork og Ruge for en del af vedligeholdelsesudgifterne til kapellet paa Dirdal fremlagdes i tinglæst stand, men det viste sig, at fire af udstederne ikke har hjemmelsdokument paa sine eiendomme. — Enst. besluttet: Omhandlede dokument godkjendes og overtages af herredstyret, naar de to gjenlevende hjemmelsmænd Jon Taraldsen og Samuel Samuelsen underskriver samme. Ordføreren bemyndiges, om fornødiges, at bevidue, at omhandlede garanti nu er ordnet.

Janledning af endel udpantede effekter for herredsskat for issor besluttedes enst., at samme skal realiseres inden maj maanedes udgang.

12.03.1903

Oltes Uldvarefabrik, Oltesvig pr. Stavanger.

modtager Uld og Filler til Spinding til Væve og Strikkegarn og til Forarbeidning til Kjole- og Dragtteier, Drestøier, Cape-, Kaabe- og Frakketøier, Mabel- og Portierstøffe, Uldtæpper etc. — Stort Udvalg af moderne Mønstre i smukke og holdbare Farver.

Fabriker har overalt vundet Aerkjendelse for godt og smukt Arbeide, Prøver og nærmere Oplysninger erholdes hos de paa hvert Sted ansatte Kommissjonærer samt hos Hovedkommissjonæren

John G. Myhre, Stavanger.

Kommissjonærer:

Sandnes	Herr Bertinius Svendsen	Aardal	Herr Sigv. Schmidt
Haugesund	" Chr. Voimedø	Fister	" Thomas Fister
Kopervig	" O. B. Pedersen	Finvik	" Chr. B. Finvik
Skudenes	" Jakob A. Melhus	Erfjord	" Aanen P. Vaagene,
Suldal	" E. Gauthun, Næsflaten		Hauvasund
Nedre Suldal	" Somjo Vaarvik, Osen.	Høle	" Thore Løvik
Sand	" A. Hatløyen	Fossand	" T. M. Stangeland
Hjelmeland	" L. Østensen	Helle	" Lars O. Mæle
Imsland	" Theodor Imsland	Frafjord	" K. O. Moluf
Vikedal	" M. Osmundsen	Dirdal	" T. Tøge
Skjold	" Johan Vik, Egge	Lysebottn	" P. Nedrebø.
Nærstrand	" O. Thorsnæs	Kommissjonærer antages.	
Rennesø	" Ole K. Bøe, Sørbo		

03.02.1905

Oldfund.

I en af de talrige gravhauger inde paa Fosjan-moen fandt Jakob Fosjan for en 14 dages tid siden en stor, temmelig vel vedligeholdt brystnaal. Konservator Helliesen blev strax underrettet og tog derind for at se paa fundet. Han foretog da yderligere gravning i haugen og fandt endda to større dele af lignende brystnaale. De er alle af bronze og skrives sig naturligvis fra broncealderen. Foruden disse ting fandtes ogsaa dele af en lerkrusse. Desværre har nok alle gravhaugene paa Fosjan-moen tidligere været aabnet. Spor efter ukyndige hænder, der kun har havt „guldgravning“ for øie, præger dem alle. Den eneste, som endnu skal være uaabnet, er den store Fosjanhaugen, som antas at gjemme en eller anden større personlighed, begravet i sit stib. Fosjan-moen ligger en fjerdingvei fra fjøen.

Den største af de fundne naale har hr. konservatoren medbragt hertil for at la den indlemme i museets afdeling for oldsager.

Dirdal kapel.

Der er nu meddelt kongelig tilladelse til opførelse af kapellet i Dirdal. Den nye kirke, som skal bygges efter en af O. K. Moluf udarbejdet plan med nogle af statens bygningsinspektør foreslaaede ændringer, blir en langkirke af reisverk med 200 siddepladse. Den opføres paa en høidestækning i Dirdal, hvor der tidligere er anlagt begravelsesplads. Til byggearbeidet er bevilget af Oplysningsvæsenets fond 2000 kroner, og kongen yder en gave paa 1000 kroner. I kirken, som skal benævnes Dirdal kapel, vil der bli afholdt 10 a 12 gudstjenester aarlig.

04.07.1903

06.11.1903

Sommer-Postruter

for

„Oscar II“ og „Gira“

paa Sandnæs, Stavanger, Hogsfjord og Lyslebunden
fra 3die juni 1903.

„Oscar II.“

Søndag:

- Fra Sandnæs kl. 6 fm. til Stogr. 7 fm.
• Stogr. kl. 7½ fm. til Lyslebunden 12.
• Lyslebunden 4 em. til Stogr. 9 em.
• Stogr. 9½ em. til Sandnæs 10½ em.

Mandag:

Baad gaar hver virkedag mellem
Sandnæs og Stavanger.

- Fra Sandnæs kl. 7½ fm. og 1 em.
• Stogr. til Sandnæs 11 fm. og 5 em.

Tirsdag:

- Fra Stogr. 9 fm. til Frafjord 1 em.
• Frafjord 1 em. til Stavgr. 4½ em.

Onsdag:

- Fra Stogr. 9 fm. til Lyslebunden 2 em.
• Lyslebunden 3 em. til Stogr. 8 em.

Torsdag:

- Fra Stogr. 9 fm. til Frafjord 12¾ em.
• Frafjord 1 em. til Stogr. 4¼ em.

Lørdag:

- Fra Stogr. 9 fm. til Dirdal 12 midb.
• Dirdal 12 md. til Stogr. 3½ em.

I ferietiden fra 4/7—15/8:

- Fra Stavanger kl. 4 til Lyslebunden;
kl. 8½ derfra direkte til Stavanger.

„Gira.“

Søndag:

- Fra Stogr. 7½ fm. til Frafjord kl. 11 fm.
• Frafjord 5 em. til Stogr. 9 em.
• Stogr. 9½ direkte til Dirdal.

Mandag:

- Fra Dirdal 5 fm. til Stogr. 9 fm.
• Stogr. 4 em. til Dirdal 7¾ em.

Tirsdag:

- Fra Dirdal 6 fm. til Stogr. 10 fm.
• Stogr. 4 em. til Dirdal 7¾ em.

Onsdag:

- Fra Dirdal 6 fm. til Stogr. 10 fm.

Torsdag:

- Fra Stogr. 4 em. til Dirdal 7¾ em.

Freitag:

- Fra Dirdal 5 fm. til Stogr. 9 fm.
• Stogr. 4 em. til Frafjord 8¼ em.

Lørdag:

- Fra Frafjord 5¼ fm. til Stogr. 10 fm.
• Stogr. 4 em. til Frafjord 8¼, der-
fra direkte til Stogr.

I ferietiden 4/7 til 15/8 forandres
afgangstiden fra kl. 4 til 7½ fra Stav-
anger til Frafjord kl. 11 em.

Alle ture anløber skibene ruterens mellemsteder.

Fuldstændige ruter til afhentning i expeditionerne i Sandnæs og Stav-
anger.

Fossans herredsstyre 20. oktbr.

Balg. Sagrettemænd: R. Norland, Th. Schavland og E. Harboe Rossevik. Domsmand: R. S. Haukelid, Kornelius Fossan, Maurits Espedal, Matias Norland, Borge Kommedal, Tosten Espedal, Reinert Haukelid og Peder Bige. Brandtakfationsmænd: R. Norland, Ole Haavn, Ole Gilje, Borge Kommedal og Maurits Espedal. Rødeforstandere: Gabriel Frøsfjord og Gabriel Gilje. Bergeraadet: Dr. Lund, Th. Schavland, Rasmus Rettebal, Matias Rødland og Ane Fossan. Skolestyret: Sivert Tungland, Ole Levik, Gisle Tangen, Reinert Haukelid, Torstein Fossan d. y., Tobias Espedal, Martin Espedal, Johan Birkebal og Thomas Steinflog. Fattigstyret: Ole Brattelid, Jonas Nedrebo, Peder Løland og Severin Mjaaland. Vigningskommissionen: Daniel Hallesflog, Tobias Grønbal, Georg Mæle, Peder Haaland og Enø Birkebal. Overvigningskommissionen: Halvor Lerang, Torstein Fossan d. y., R. S. Haukelid, Børre Løland, Matias Rødland og Osm. Fosmark. Amtsskattekommissionen: R. Norland. Kirkeverge for Dirdal: Gutorm Dirdal. Arbeidskomité for arbeiderbrug og boliglaan: Th. Schavland (formand), Torstein Fossan d. y. og Karl Hagen.

Det modtagne udkast til instruks for arbeidskomitéen vedtoges til benyttelse.

Til forligelseskommissær indstilledes Th. Schavland, Kornelius Fossan og R. S. Haukelid.

Budgettet for 1904 vedtoges med en samlet udgift af 13,000 kroner til udligning.

Forslag fra sognepresten om omordning af gudstjenesten i Dirdal: Gudstjenesterne ved de store høitider samt nytårsdag, bededag og Kristi himmelfartsdag afholdes ved Høle og Fossan. Som regel udtoges efter hver 2 gudstjenester ved Høle og 2 ved Fossan en søndag — tilfammen 12 i aarets løb, hvoraf dog indtil videre 1 a 2 søndage forbeholdes Lysbunden efter sogneprestens anmodning, medens de øvrige 10 tilfalder Dirdal. Enst. besluttet: Herredsstyret tillægger enstemmig sogneprestens forslag.

Opfordring fra sognepresten om, at herredsstyret træffer overenskomst med Sandnes-Stavanger-Høgsfjords dampskibsselskab om fri reise for ham inden menigheden. Enst. besluttet: Sagen udsaars til et senere møde, og ordføreren paalægges midlertidig at forhandle med dampskibsselskabet om, hvad det aarlig maatte forlange for en saadan ordning.

En livlig bjørnejagt

har der været i Dirdal i pinsen efter den i „Aftenbladet“ ilørdas omtalte bjørn. Der var mobiliseret 16—18 mand, bevæbnet med 7—8 ordentlige geværer foruden endel mindre moderne. Bjørnen lod sig imidlertid ikke se hverken første eller anden pinsedag. Men man saa spor efter den baade hist og her. Igaar nat hørte man rigtignok noget tungt, som ramled nedover uren ved Mjaaland, og som man trodde var bamsen, men den viste sig ikke.

Bjørnen har nu dræbt ialt 18 faar og lam i Byrkjedalen og 2 i Mjaaland. Dens tilstedeværelse i Dirdal er selvsagt til stor ulempe for befolkningen derinde, ikke mindst paa denne tid af aaret, da fæet slippes ud.

*

21.05.1907

Skiløberselskabet

som forrige søndag reiste indover til Lysse, ankom igaar tilbage hertil med dampskib fra Dirdal; allesammen — 4 mand — var i bedste velgaaende, sol- og snebrændte. Reisen havde foregaat nogenlunde efter samme rute til Dirdal og tilbage gennem Hundalen som det for en tid siden omtalte skiselskab; men ruten var denne gang lagt noget længere, og bl. a. havde selskabet besteg Hibleknuten, 4000 fod over havet. Sneen var tilbørlig meget klabbet. I dag ventes et andet selskab paa 5 mand tilbage fra Lysse, hvor man har ligget i ro siden onsdag.

14.04.1903